DRAUFSICHT M. 1:200

447b
D = 574,10
E1 = 571,02
A1 = 571,02

447c
D = 571,60
E1 = 570,64
A1 = 570,54

KB DN 500 BB 20.05 - 19.0 ‰

KB DN 500 - 18.47 - 22.7 ‰

KM DN 2000 - 48.35 - 0.0 ‰

Strecke 4550

TDK 1

TDK 2

Herbertingen

Untere Tilgen

Rinkweg

Obieres Ried

Silcherstraße

Bismarckstraße

Pfrondgasse

Stichenstraße

Weg

Schu

Gar

Whs

WBF

ÖFZ

1323/3
1324
1324/1
1325/4
1325/3
1325
1325/11
1325/1
1324/1
1315
1325/10
1313
1313/1
1310
1319/2
1301/9
1328/1
1302
1301/7
1304
1305
1306/1
1306/2
1300

GR
Gr

- BE-Fläche/Baubetrieb
- Flächen-Inanspruchnahme/Planfeststellungsgrenze
- DB-Grenze
- Herstell-Lage EÜ
- End-Lage EÜ
- Bauwerk Neu/Planung
- Träger-Verbau
- TDK 1 TDK 2 mögliche Standorte für Turmdrehkran
- TDK 1 alternativer Standort für TDK 1

Planfeststellung

Bauherr Bahnanlagen:
DB InfraGO AG
Region Südwest
Projekte Freiburg KIB 2, I.11-SWF-L
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe.
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr/Antragsteller:
Gemeinde Altshausen
Bürgermeisteramt Altshausen
Hindenburgstr. 2
88361 Altshausen
Altshausen.
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
ENGLERT INGENIEURBÜRO
Am Energiepark 10 76275 Ettlingen
Telefon 07243/180-0 Telefax 07243/180-99
Ettlingen.
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lagerhalle Turmdrehkran

Projektnummer DB:

BIM-Datenordnung:

Planzeichen: lbb

Planart: Genehmigungsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: NN / GK3 LK

Einwirkungen (Lastnorm): DIN EN 1991-2 LM71u SW/0 SW/2 mit α_{n1}=1,00

Bauwerksnummer: 4525(0)4(0)1(0)8=6(0)8(0)4=3(4)1=1(0)0

BW-Kennziffer: 1605

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h

Strecke: 4550 Streckenabschnitt: Herbertingen - Aulendorf

Kilometer: 18.6+80

M 1:200 | Lph 3

Erstellt:	10.08.20	Wbch	
Geprüft:	10.08.20	Englert	
Freigegeben	10.08.20	Englert	
	Datum	Name	
	de		

Beseitigung BÜ km 18,675 i. Z. der Bismarckstraße in Altshausen
Neubau EÜ ü. Bismarckstraße in km 18,680
Lageplan Flächeninanspruchnahme
Unterlage 6.1

17.10.2025